

Firma Bosch Rexroth wspiera realizację i modernizację obiektów hydrotechnicznych

Obiekty hydrotechniczne to ważne elementy infrastruktury wodnej śródlądowej i morskiej. Wymaganie dotyczące ich niezawodnego funkcjonowania w ekstremalnie trudnych warunkach oraz długi okres eksploatacji obiektu, to wyzwania, którym nie jest łatwo sprostać.

Firma Bosch Rexroth wspiera budowę i modernizację obiektów hydrotechnicznych, projektując i dostarczając napędy: jazów i zapór; śluz, w tym systemów bezpieczeństwa „ship arrestors”; mostów zwodzonych i obrotowych; ramp Ro-Ro; systemów oszczędzania wody i sterowania turbinami. Do produkcji napędów wykorzystywane są doskonałej jakości komponenty marki Rexroth, m.in.: pompy; rozdzielacze; zawory sterujące; filtry oraz siłowniki hydrauliczne z innowacyjnymi powłokami ochronnymi ENDUROQ zapewniającymi odporność na trudne warunki środowiskowe.

Dzięki wysokim standardom realizowanych zadań i doświadczeniu zdobywanym przez lata na całym świecie, firma Bosch Rexroth nieustannie urzeczywistnia projekty obiektów hydrotechnicznych. W swoich referencjach ma m.in. takie inwestycje jak:

- Kanał Panamski – modernizacja mechanicznych napędów „mitre gates” i „culver gates”, system „oszczędzania wody”;
- śluzy na Kanale Kilońskim;
- śluzy na Dunaju, Mozeli, Neckarze;
- most zwodzony Tower Bridge w Londynie;
- Tama Trzech Przełomów na Jangcy.

Firma Bosch Rexroth od lat dostarcza i uruchamia napędy wielu polskich i nadbałtyckich obiektów. Są wśród nich m.in.:

- jazy: Rogów; Koźle; Lipki; Opole; Kozielno; Janowice; Lewin Brzeski; Nysa Kłodzka; Wrocław; Chrościce – napędy klap jazów,
- zapora we Włocławku;
- zbiornik wodny Świnna Poręba – napęd zasuw awaryjnych oraz klap przelewów powierzchniowych;
- zbiornik Nysa – budowla zrzutowa: napędy trzech klap i zasuw;
- zbiornik Nysa – przelew boczny: napędy klap;
- śluza Kłodnica – dostawa napędów;
- Świnoujście, Kłajpeda, Bałtysk – napędy ramp Ro-Ro;
- Kłajpeda – napęd mostu zwodzonego.



Jaz Janowice został wyposażony w napędy klap firmy Bosch Rexroth



Kanał Panamski po modernizacji napędów mechanicznych



Kładka nad Motławą została wyposażona w napęd hydrauliczny firmy Bosch Rexroth

Ostatnio zrealizowanym projektem jest napęd gdańskiej kładki łączącej brzegi Motławy. Firma Bosch Rexroth wyprodukowała, dostarczyła i uruchomiła napęd hydrauliczny kładki, z agregatem zasilającym, blokami sterowania, siłownikami hydraulicznymi oraz układ sterowania elektrycznego. Prace nad projektem trwały od października 2016 r. do maja 2017 r. W połowie czerwca obiekt został przekazany do eksploatacji, przyczyniając się do rewitalizacji tej części Gdańska.

Obecnie firma Bosch Rexroth dostarcza wyposażenie agregatów hydraulicznych i układu sterowania hydraulicznego mostu zwodzonego na wyspę Sobieszewską oraz napędy hydrauliczne do jazów odrzańskich we Wróblinie, Januskowicach i Zwanowicach.

Więcej informacji:
www.boschrexroth.pl
 Kontakt dla czytelników:
 mgr inż. Dariusz Pachwiczewicz;
 tel.: +58 520 89 92
dariusz.pachwiczewicz@boschrexroth.pl

Rexroth
 Bosch Group