

który jako materiał palny mocuje się od spodniej strony taśmy aluminiowej, tak aby jego odległość od komina była zgodna z przepisami.

Kolejność prac podczas montażu MWK wokół kominów spalinowych:

1) warunkiem zamontowania pasa blachy jest wykonanie ramy (wymiany, przejmny) wokół komina opierającej się na konstrukcji więźby dachowej, tak aby odległość między belkami a kominem wynosiła min. 15 cm (rysunek 1);

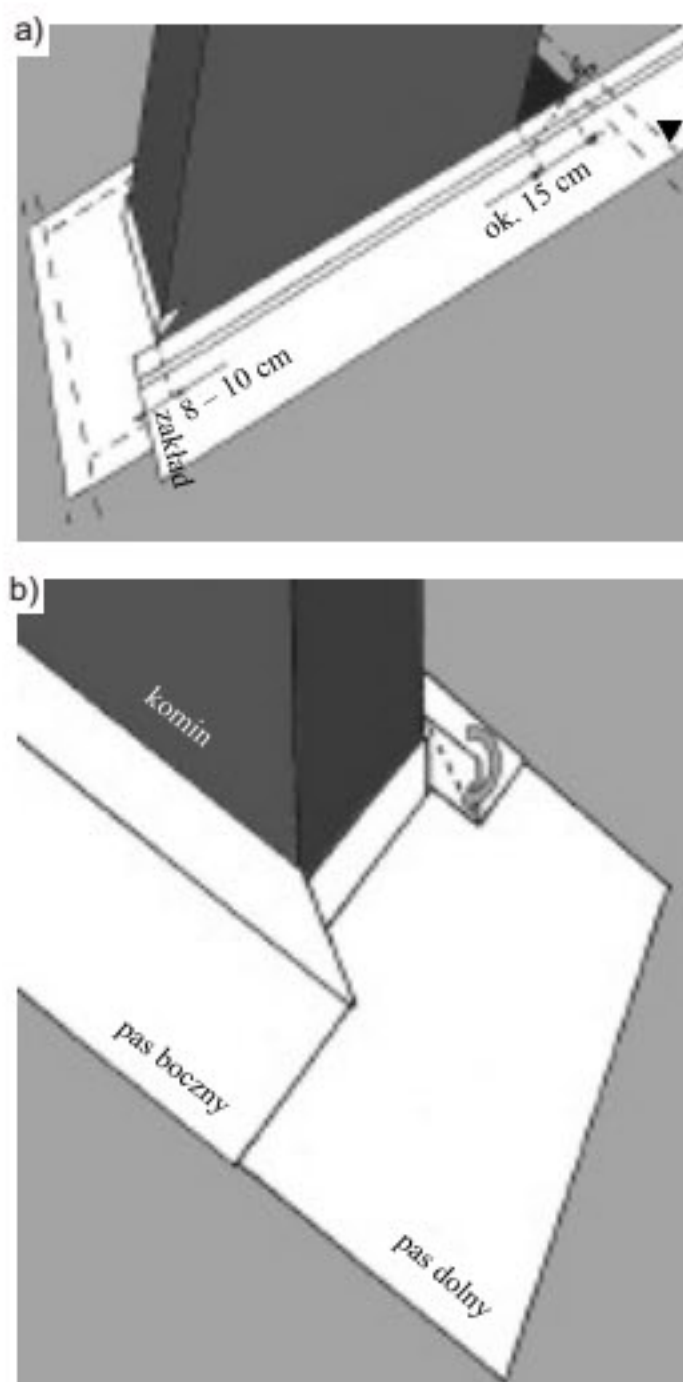
2) membranę należy precyzyjnie przyciąć wokół komina i tak zamocować, aby została wypuszczona na wewnętrzną krawędź belek tworzących ramę wokół komina;

3) pierwszy pas blachy mocuje się w dolnej (po spadku) części komina, przycinając go na długość określoną przez skrajne, zewnętrzne w stosunku do komina krawędzie przejm lub krokwi (fotografia 1). Blachę w części przylegającej do komina (tej bez taśmy butylowej pod spodem) nacina się pod skosem;

4) fragment blachy odgina się, tak aby po jego ułożeniu na belkach przylegał równolegle do komina i tworzył kołnierz na jego bocznej powierzchni (fotografia 1). Drugi brzeg (z taśmą butylową pod spodem) powinien spoczywać na belce wymianu znajdującej się pod kominem. Przed zamocowaniem blachy spinkami lub gwoździami do belki wymianu należy przykleić dwa dodatkowe paski taśmy butylowej na obu krawędziach opierających się na przejmach, co zapewnia szczelność połączenia blachy z membraną;

5) wygięty do góry fragment blachy (kołnierz) opiera się o komin. Ma on dwie trójkątne końcówki wystające poza krawędzie komina, które trzeba wygiąć na sąsiednie prostopadłe powierzchnie komina tak, aby się z nimi dobrze stykały (fotografia 1);

6) na pierwszy, dolny pas blachy nakłada się dwa pasy boczne przycięte na wymiar komina wg schematu przedstawionego na rysunku 2a, b. Dolny zakład między sąsiednimi pasami mierzony od dolnej krawędzi komina powinien wynosić $8 \div 10$ cm. Górną krawędź bocznego pasa blachy wyznacza zewnętrzna (od komina) krawędź górnego wymianu (oznaczona na rysunku 2a symbolem ▼);



Rys. 2. Dwa pasy boczne przycięte na wymiar komina

7) po nacięciu skosu (wyciętego wg rysunku 2a) stanowiącego granicę kołnierza wchodzącego na komin od strony kalenicy, należy wygiąć go do góry pod kątem prostym, aby przylegał do komina;

8) po zamocowaniu pasa bocznego do wymianu i przejmny (rysunek 2a i b), przyciętą końcówkę kołnierza zagina się na styk z sąsiadującą ścianą komina;

9) dolna krawędź kołnierza pasa bocznego nie jest nacinana, lecz zagięta (rysunek 2b, fotografia 2). Zagięcie powinno mocno zaciskać się na krawędzi komina, stykając się z kołnierzem pasa dolnego.

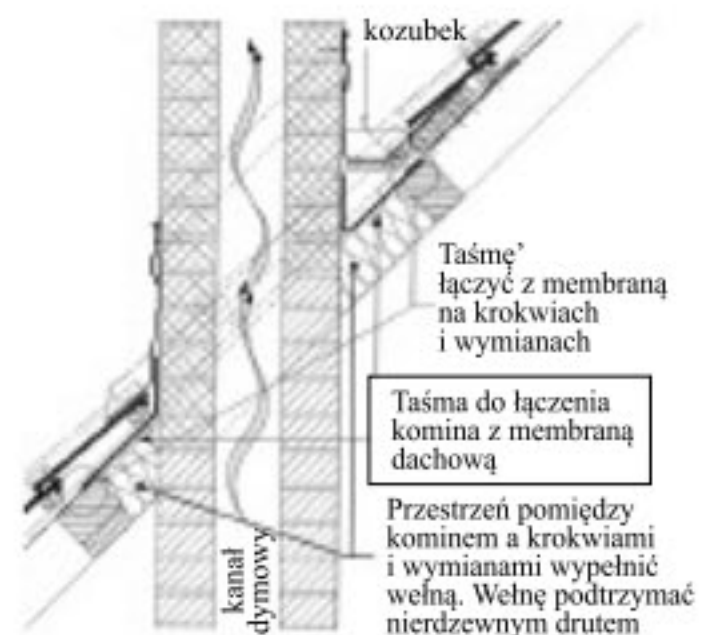


Fot. 2. Zagięta dolna krawędź kołnierza pasa bocznego

10) na końcu układu się pas górny, dopasowując jego długość do szerokości między przejmami tworzącymi ramę wokół komina. Górny pas blachy powinien opierać się na belkach oraz na górnym wymianie. Kołnierz należy wyprowadzić na komin zgodnie z tymi samymi zasadami co poprzednie pasmo, a jego skośne końce zagiąć do sąsiedniej ścianki tak, aby zaciskały się na kołnierzach pasm bocznych;

11) po zamocowaniu pasa górnego należy nałożyć na jego wierzch pasek odchylonej naciętej wcześniej membrany (rysunek 3), a jego krawędzie zakleić taśmą samoprzylepną, aby końce pasa górnego blachy były całkowicie zasłonięte;

12) przestrzeń utworzoną pod taśmą przez belki ramy drewnianej (wymiany, przejmny) zaleca się wypełnić wełną mineralną i podtrzymać ją drutem ze stali nierdzewnej (rysunek 3);



Rys. 3. Wypełnienie przestrzeni pomiędzy kominem a krokiewiami

13) kołnierz opasujący komin należy dopasować przez dogięcie blachy do jego powierzchni uderzeniami gumowego młotka. Jeżeli konieczne jest uzyskanie większej szczelności, szpary między kołnierzem a powierzchnią komina można zaszpachlować zaprawą tynkarską, nakładając ją grubiej nad szparami.

Na stronie www.dachowa.com.pl udostępniono do pobrania plik „Instrukcja łączenia membranami wstępnego krycia (MWK) z kominami spalinowymi”.

