



# IX Wrocławskie Dni Mostowe za nami

Z prof. dr. hab. inż. Janem Biliszczukiem z Politechniki Wrocławskiej rozmawia Ewelina Kowalko

**Ewelina Kowalko:** *W drugiej połowie listopada 2013 r. odbyły się IX Wrocławskie Dni Mostowe (WDM) zorganizowane przez Politechnikę Wrocławską pod patronatem medialnym m.in. miesięcznika „Materiały Budowlane”. Spotkanie to znalazło wielu zwolenników, którzy od lat biorą w nim bierny bądź aktywny udział. Proszę o podsumowanie seminarium.*

**Jan Biliszczuk:** Seminarium WDM zostało zorganizowane w celu wymiany poglądów w obszarze inżynierii mostowej pomiędzy przedstawicielami administracji drogowej i kolejowej, projektantami i wykonawcami. Od samego początku, zgodnie z założeniami, ma charakter techniczno-naukowy. Oznacza to, że ok. 70% referatów dotyczy zagadnień technicznych i technologicznych, a 30% wyników badań naukowych. Taka formuła sprawdziła się, o czym świadczy coraz większa liczba uczestników. Ważnym elementem WDM jest udział najwybitniejszych przedstawicieli europejskiego mostownictwa, jak np. **Nikola Hajdin** (Serbia), **Jiří Stráský** (Czechy), **Holger Svensson** (Niemcy), **Michel Virlogeux** (Francja), **Roland von Wölfel** (Niemcy). Pozwala to naszym inżynierom na ocenę pozycji polskiego mostownictwa w Europie i na świecie.

**EK:** *Proszę zaprezentować wnioski merytoryczne z obrad IX WDM.*

**JB:** Uczestnicy IX WDM, wśród których było ponad 250 osób, wytypowali do przedstawienia władzom resortu oraz częściowo skierowali do własnego środowiska następujące zagadnienia:

- administracja rządowa i samorządowa powinna racjonalizować wymagania w przetargach na inwestycje infrastrukturalne stawiane firmom wykonawczym i zespołom projektowym. Należy ustalić techniczne wymagania merytoryczne, a nie formalne, gdyż wiele z nich zawartych w ostatnio ogłoszonych przetargach eliminuje dobrze przygotowanych projektantów i doświadczonych firmy wykonawcze, naruszając rażąco zasady uczciwej konkurencji;

- centralnie przygotowywane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na roboty z obszaru infrastruktury komunikacyjnej powinien oceniać i nowelizować stały zespół najlepszych w kraju specjalistów złożony z przedstawicieli inwestora, jednostek odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury, wykonawców, projektantów i środowisk naukowych;

- środowisko zauważa rażący spadek jakości projektów mostowych kierowanych do realizacji i domaga się utworzenia niezależnego, merytorycznego systemu sprawdzenia projektów;

- konkursy na obiekty mostowe powinny być prowadzone z zastosowaniem wytycznych opracowanych przez IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering);

- wdrożenie systemu „Zaprojektuj i zbuduj” wymaga, by zamawiający dysponował kadrą o wysokich kwalifikacjach, potrafiącą prawidłowo ocenić proponowane rozwiązania techniczne.

Środowisko jest otwarte na współpracę z administracją w wymienionych obszarach.

**EK:** *IX WDM odbyły się pod hasłem: obiekty mostowe w infrastrukturze miejskiej. W Polsce jest wiele tego typu obiektów ciekawych pod względem architektonicznym i konstrukcyjnym. Które z nich Pana zdaniem zasługują na szczególną uwagę i dlaczego?*

**JB:** W Polsce wybudowano wiele mostów wyróżniających się rozwiązaniami architektonicznymi. Wymienię dwa ostatnio ukończone obiekty: most im. Gen. Elżbiety Zawadzkiej w Toruniu z dwoma łukami po 270 m i most typu ekstrados w Kwidzynie. Są to bardzo udane konstrukcje inżynierskie, które rozślawiają ich twórców i wymienione miasta.

**EK:** *Jako gości honorowych zapraszacie Państwo na seminarium wybitne jednostki ze światowego środowiska inżynierskiego. Kto zaszczylił swoją obecnością IX WDM i jakie osiągnięcia ma na swoim koncie?*

**JB:** W IX WDM uczestniczyli: **Michel Virlogeux** z Francji – jeden z najwybitniejszych inżynierów mostowych naszych czasów, projektant m.in. mostu Normandii, wiaduktu Millau oraz obecnie realizowanego III Mostu przez Bosfor w Turcji, a także jeden z wybitnych projektantów niemieckich **Roland von Wölfel**, Dyrektor Oddziału LAP w Erfurcie.

**EK:** *W 2014 r. odbędą się X jubileuszowe WDM. Jaka będzie tematyka przewodnia i z czego ona wynika?*

**JB:** X jubileuszowe WDM chcielibyśmy poświęcić problematyce technologii budowy mostów. Tematyka ta wydaje się uzasadniona w związku z tym, że w najbliższych latach powinniśmy skutecznie wykorzystać środki pozyskane z UE. Możemy to zrobić przez stosowanie sprawdzonych, nowoczesnych technologii.

**EK:** *Jakie zdaniem Pana Profesora będą najbliższe lata w budownictwie infrastrukturalnym?*

**JB:** Wiele zależy od tego, czy administracja rządowa i samorządowa, która w niewielkim stopniu doksztalała się w zakresie techniki, zacznie współpracować z wykonawcami na partnerskich zasadach. Jeżeli utrzymany zostanie konfrontacyjny sposób realizacji kontraktów, to przeżyjemy jeszcze kilka takich porażek, jaką jest np. budowa obiektu MA532 na autostradzie A1. Zaznaczę, że udział przedstawicieli GDDKiA, kolei i administracji regionalnej w WDM jest symboliczny. Zastanawiam się więc, skąd ci ludzie, wydający miliardy złotych, czerpią wiedzę o kierunkach rozwoju budownictwa komunikacyjnego.

**EK:** *Dziękuję za rozmowę i życzę owocnych przygotowań do kolejnych Wrocławskich Dni Mostowych.*