Konferencja Naukowo-Techniczna
KS 2027
KONSTRUKCJE SPRĘŻONE
Kraków, 13–14 maja 2027

Konferencja Naukowo-Techniczna
KONSTRUKCJE SPRĘŻONE
Kraków, 13–14 maja 2027



TEMATYKA KONFERENCJI

Organizatorzy Konferencji Naukowo-Technicznej Konstrukcje Sprężone KS2027 zapraszają do zgłaszania publikacji poświęconych tematyce sprężania konstrukcji, w szczególności związanych z następującymi zagadnieniami:

- ZAGADNIENIA PRACY KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH Z ZASTOSOWANIEM RÓŻNYCH MATERIAŁÓW
- STANY GRANICZNE NOŚNOŚCI I UŻYTKOWALNOŚCI KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH
- TRWAŁOŚĆ KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH I PODWIESZONYCH
- MODELOWANIE NUMERYCZNE KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH
- PRZYKŁADY REALIZACJI KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH
- ZAGADNIENIA GOSPODARKI OBIEGU ZAMKNIĘTEGO (GOZ) W KONSTRUKCJACH SPRĘŻONYCH
- WZMACNIANIE KONSTRUKCJI PRZEZ SPRĘŻENIE
- AWARIE, USZKODZENIA I PROBLEMY UŻYTKOWE W KONSTRUKCJACH SPRĘŻONYCH
- NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA I MATERIAŁY W TECHNOLOGII SPRĘŻANIA
- PROJEKTOWANIE I WYKONANIE MOSTÓW SPRĘŻONYCH, PODWIESZONYCH I TYPU EXTRADOSED
- ZASTOSOWANIE SPRĘŻENIA W KONSTRUKCJACH STALOWYCH, DREWNIANYCH, MUROWYCH I HYBRYDOWYCH

WAŻNE TERMINY

- Zgłoszenie referatu (tytuł, autorzy, streszczenie) do **15 listopada 2026**
- Akceptacja zgłoszonych referatów do **30 listopada 2026**
- Przesłanie pełnych tekstów referatów do **10 lutego 2027**
- Warsztaty - **12 maja 2027**
- Obrady konferencji — **13-14 maja 2027**

Streszczenia referatów o objętości do 300 słów prosimy przesyłać na adres Konferencji: referatyks2027@pk.edu.pl.

Komitet Naukowy Konferencji udzieli rekomendacji dla publikacji zgłoszonych referatów w czasopismach punktowanych, w szczególności czasopismach Patronów Medialnych Konferencji.



Konferencja Konstrukcje Sprężone KS2027 odbędzie się w symbolicznym terminie - idea sprężania konstrukcji została wprowadzona skutecznie do praktyki przez 100 laty, czego potwierdzeniem było uzyskanie patentu przez Eugene Freyssineta w 1928 roku. W kolejnych dziesięcioleciach postępował stały rozwój rozwiązań stosowanych w konstrukcjach sprężonych. Dzięki szerokiej znajomości zasad ich pracy oraz wysokiemu poziomowi wykonawstwa zarówno w produkcji komponentów, jak i w wykonaniu sprężenia, technologia ta jest obecnie stosowana bardzo szeroko. Powstają liczne konstrukcje infrastruktury transportowej, budynki oraz obiekty przemysłowe. Technologia sprężania jest również wykorzystywana w celu wzmocnienia konstrukcji czy nawet przywrócenia ich do pełnej eksploatacji.
W początkowym okresie rozwoju tej technologii zastosowania sprężenia były dziełem wysoko wyspecjalizowanych zespołów fachowców, którzy uzyskiwali stopniowo doświadczenie w praktyce. Obecnie stosowanie sprężenia jest objęte międzynarodowymi uregulowaniami, dzięki którym stało się bardziej dostępne i powszechne. W rezultacie z realizacją konstrukcji sprężonych spotyka się wielu inżynierów, dlatego szerzenie wiedzy o tej technologii, propagowanie zasad i omawianie wszelakich przypadków realizacji jest wysoce potrzebne.
Praktyka konstrukcji sprężonych przynosi wiele ciekawych i trudnych zagadnień z zakresu ich wstępnego kształtowania, projektowania obiektów, ich elementów oraz szczegółów, procedur utrzymania, remontów, wzmocnienia, czy nawet oceny konstrukcji po wielu latach użytkowania z uwagi na możliwość jej dalszej bezpiecznej eksploatacji.
Cykliczne spotkania związane z wymienionymi zagadnieniami, jakie zostały zainicjowane w 2012 roku w postaci cyklu Konferencji Naukowo-Technicznych Konstrukcje Sprężone, są jedynym regularnym forum na szczeblu krajowym, poświęconym tej tematyce. W ramach obrad szóstej edycji Konferencji planowane są zarówno wystąpienia poświęcone teorii i badaniom, jak i obserwacjom konstrukcji w czasie eksploatacji i zasadom ich utrzymania. Zagadnienia z zakresu analizy i modelowania konstrukcji w czasie projektowania, wyniki prac badawczych nad elementami i konstrukcjami sprężonymi, a także zagadnienia związane z budową i utrzymaniem konstrukcji sprężonych utworzą główny tok prezentacji i dyskusji w czasie Konferencji. Organizatorzy zapraszają wszystkie zainteresowane osoby zgłaszaniem propozycji swoich wystąpień zgodnie z harmonogramem zamieszczonym w niniejszym komunikacie, do 15 listopada 2026 roku.
Wszystkie publikacje nadesłane terminowo na Konferencję i zaakceptowane przez Komitet Naukowy zostaną opublikowane w formie elektronicznej na nośniku zawierającym materiały konferencyjne, a w książkowych materiałach konferencyjnych zostaną umieszczone 4-stronicowe streszczenia prac. Publikacje o charakterze naukowym będą poddane ocenie członków Komitetu Naukowego, a rekomendowane do druku w czasopismach punktowanych, za zgodą i przy współpracy Autorów, zostaną przekazane do odpowiedniej publikacji na warunkach obowiązujących w odpowiednich redakcjach.
Organizatorzy wyrażają przekonanie, że obrady kolejnej, szóstej edycji Konferencji Naukowo-Technicznej Konstrukcje Sprężone KS2027 będą obfitować w ciekawe wystąpienia, dyskusje i relacje, co wraz z pozostałymi częściami Konferencji sprawi, że wiosenne spotkanie w Krakowie będzie udanym i wartościowym wydarzeniem.
Zapraszamy do udziału w Konferencji Konstrukcje Sprężone KS2027 oraz do publikacji swoich prac w jej ramach. Do zobaczenia w Krakowie!

WARSZTATY

Szósta edycja konferencji Konstrukcje Sprężone również obejmuje dodatkowe wydarzenie, którym będą Warsztaty poświęcone dobrym praktykom w zakresie projektowania konstrukcji sprężonych w istotnych zakresach, które nie są wystarczająco dokładnie opisane ani w obowiązujących przepisach i zasadach norm, ani w dostępnych zaleceniach dla projektowania. W ten sposób organizatorzy KS2027 realizują jeden z celów cyklu konferencji, którym jest poszerzanie wiedzy praktycznej dotyczącej konstrukcji sprężonych.

Zapraszamy do udziału!

KOMITET NAUKOWY

prof. dr hab. inż. Andrzej SERUGA (Przewodniczący)
dr inż. Piotr GWOŹDZIEWICZ (Sekretarz)
prof. dr hab. inż. Jan BILISZCZUK
dr hab. inż. Lidia BUDA-OŻÓG, prof. PRz
dr hab. inż. Wit DERKOWSKI, prof. PK
prof. dr hab. inż. Kazimierz FLAGA
prof. dr hab. inż. Kazimierz FURTAK
dr hab. inż. Michał GOŁDYN
prof. dr hab. inż. Anna HALICKA
prof. dr hab. inż. Jacek HULIMKA
prof. dr hab. inż. Renata KOTYNIA
prof. dr hab. inż. Robert KOWALSKI
prof. dr hab. inż. Mieczysław KUCZMA
dr hab. inż. Arkadiusz MADAJ, prof. PP
dr hab. inż. Marek MAJ, prof. PWr
prof. dr hab. inż. Krystyna NAGRODZKA-GODYCKA
dr hab. inż. Jolanta PRUSIEL, prof. PB
prof. dr hab. inż. Wojciech RADOMSKI
dr hab. inż. Janusz RYMSZA, prof. IBDM
prof. dr hab. inż. Marek SALAMAK
prof. dr hab. inż. Tomasz SIWOWSKI
prof. dr hab. inż. Andrzej UBYSZ
prof. dr hab. inż. Andrzej WINNICKI
dr hab. inż. Szczepan WOLIŃSKI
prof. dr hab. inż. Adam WYSOKOWSKI
dr hab. inż. Mariusz ZYCH, prof. PK
dr hab. inż. Krzysztof ŻÓŁTOWSKI, prof. PG

ORGANIZATOR

Katedra Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych
Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu
Politechniki Krakowskiej

KOMITET ORGANIZACYJNY

dr inż. Piotr Gwoździewicz (Przewodniczący)
dr hab. inż. Wit Derkowski, prof. PK (V-ce Przewodniczący)
dr inż. Marcin Dyba
mgr. inż. Marcin Midro
mgr inż. Sylwia Schoenowitz-Żuradzka
dr hab. inż. Rafał Szydłowski, prof. PK
mgr inż. Łukasz Ślaga
dr inż. Rafał Walczak

KONTAKT

Katedra Konstrukcji Żelbetowych i Sprężonych

Politechnika Krakowska
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków

tel/fax: (12) 628 20 27
e-mail: ks2027@pk.edu.pl
www.ks2027.pk.edu.pl

PATRONAT HONOROWY

