

Drogi betonowe jak dobre wino, im starsze, tym bardziej je docenisz

Technologia budowy dróg betonowych została sprawdzona zarówno na świecie, jak i w Polsce. Głównymi cechami i największymi zaletami tych dróg są trwałość i długowieczność. W Polsce mamy obecnie ok. 650 km autostrad i dróg ekspresowych z nawierzchnią betonową, a w planach lub budowie kolejnych prawie 800 km. Do 2023 r. sieć dróg szybkiego ruchu o nawierzchni betonowej będzie liczyła ok. 1300 km, tzn. ok. 27% wszystkich dróg szybkiego ruchu. W Polsce znajduje się także ok. 900 km lokalnych dróg betonowych (gminnych; powiatowych i wojewódzkich), a każdego roku buduje się ok. 120 km dróg gminnych i powiatowych w technologii betonowej.

Od lat w popularyzację technologii betonowej na drogach włącza się Grupa Ożarów. Docieramy do inwestorów – samorządowców, zarządców dróg, wykonawców i projektantów, organizując konferencje poświęcone technologii budowy trwałych dróg betonowych. Jesienią br. zapraszam już na kolejne takie spotkania w Lublinie i Rzeszowie – mówi **Marek Surowiec**, Członek Zarządu i Dyrektor ds. Strategii Grupy Ożarów.

Za budową dróg w technologii betonowej przemawiają: przeciętnie 2,5 – 3,5 razy większa trwałość niż asfaltowych i brak zjawiska koleinowania (przy nowoczesnych rozwiązaniach gwarantowana jest 40 – 50-letnia żywotność nawet przy obciążeniu rzędu 130 kN/oś). Na większe bezpieczeństwo pojazdów poruszających się po drogach betonowych ma wpływ również jasność nawierzchni, która daje lepszą widoczność w złych warunkach atmosferycznych i pociąga za sobą niższe koszty związane z oświetleniem. Ponadto na drogach betonowych jest krótsza droga hamowania pojazdu niż na asfaltowych, a mniejsze opory toczenia przekładają się na mniejsze zużycie paliwa (o 5 – 10%). Warto też pamiętać, że do budowy dróg betonowych wykorzystujemy krajowe, lokalne surowce. Ale

najważniejszą zaletą są koszty – o 30% niższe na etapie budowy i o 50-60% niższe po trzydziestu latach eksploatacji nawierzchni betonowej w porównaniu z asfaltową.

Na terenie gminy Ożarów (woj. świętokrzyskie) są dwie drogi betonowe. Pierwsza Przybysławice – Prusy powstała w 2005 r. Została wykonana bardzo prostą technologią, za pomocą listwy wibracyjnej. Jej nawierzchnię stanowi warstwa 18 cm betonu B35 (C30/37). To typowa droga transportu rolnego, którą jeżdżą pojazdy o bardzo dużym nacisku na oś. W 2018 r., po trzydziestu latach użytkowania, nawierzchnia drogi jest w nienagannym stanie. Musimy jedynie pomyśleć o wypełnieniu szczelin – mówi **Tomasz Sobieraj**, Sekretarz Miasta i Gminy Ożarów.

Druga droga, Gliniany – Teofilów, o długości 5,3 km została wykonana w 2006 r. Biegnie po nowym śladzie i była układana rozścielaczem do betonu. Tą drogą można było się poruszać odcinkowo lekkimi samochodami już po 2-3 dniach, a więc wcale nie trzeba było czekać do uzyskania pełnej wytrzymałości betonu – mówi **Tomasz Sobieraj**. Po dwunastu latach droga nie wymaga żadnych nakładów. Od pierwszego roku użytkowania stosowaliśmy na tej drodze chemiczne środki odladzające – tłumaczy **Tomasz Sobieraj**. *Nato miast zarządca drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Opatowie poinformował nas, że droga wykonana w 2006 r. w technologii betonowej nie wymagała żadnych remontów bieżących, a zimowe jej utrzymanie kształtowało się podobnie jak na nawierzchniach bitumicznych. Oznacza to, że droga wykonana w technologii betonowej broni się sama* – dodaje **Tomasz Sobieraj**.

Marek Surowiec podkreśla, że tak naprawdę po latach zarówno użytkownicy, jak i inwestorzy – samorządowcy mogą w pełni docenić drogę betonową, do której nie trzeba dokładać pieniędzy podatników. **Piotr Kijowski**, ekspert w dzie-



Droga betonowa Przybysławice – Prusy po jedenastu latach eksploatacji



Droga betonowa Gliniany – Teofilów po dziesięciu latach od oddania do użytkowania

dzinie dróg betonowych Stowarzyszenia Producentów Cementu podkreśla, że na drodze Gliniany – Teofilów po dziesięciu latach użytkowania nie znaleziono ani jednej pękniętej płyty betonowej. A w ocenie wielu osób ta droga po dziesięciu latach wygląda lepiej niż tuż po oddaniu do użytkowania – dodaje **Piotr Kijowski**.

Trzecia droga powstanie w 2018 r. na terenach inwestycyjnych gminy Ożarów. Za budowę dróg betonowych burmistrz gminy Ożarów **Marcin Majcher** otrzymał w 2018 r. tytuł „Dobrego Gospodarza” przyznawany przez Stowarzyszenie Producentów Cementu.

Piotr Piestrzyński