

# Wrocławskie Dni Mostowe 2013

## Obiekty mostowe w infrastrukturze miejskiej



20 – 22 listopada 2013 r. odbędą się we Wrocławiu Wrocławskie Dni Mostowe 2013 pod hasłem *Obiekty mostowe w infrastrukturze miejskiej* zorganizowane przez: Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej; Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa; Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej; pod patronatem JM Rektora Politechniki

Wrocławskiej prof. dr. hab. inż. Tadeusza Więckowskiego; Przewodniczącego Dolnośląskiej Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa dr. hab. inż. Eugeniusza Hołaty, prof. PWr; Przewodniczącego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej dr. hab. inż. Janusza Szelki, prof. UZ i patronatem medialnym m.in. miesięcznika „Materiały Budowlane”. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego i Programowego jest prof. dr. hab. inż. Jan Biliszczuk.

Celem Seminarium jest prezentacja współczesnych rozwiązań projektowych, materiałowych i technologicznych budowy gwarantujących wymaganą trwałość obiektów miejskich oraz współczesnych trendów ich realizacji. **Tematyka spotkania:**

- projektowanie i budowa obiektów mostowych z uwzględnieniem architektury i funkcjonalności;
- aktualne realizacje obiektów mostowych, drogowych i kolejowych;
- rozwiązania konstrukcyjne kształtowania współczesnych mostów miejskich;
- współczesne technologie budowy obiektów mostowych i ich wpływ na trwałość;
- zastosowanie nowych materiałów w mostownictwie, np. betony wysokowartościowe, kompozyty, nowe gatunki stali, szkło itp.;
- monitoring, diagnostyka i rehabilitacja obiektów mostowych;
- nowatorskie metody napraw.

Obrady Seminarium poprzedzi jednodniowy **WORKSHOP Badania obiektów mostowych** (20 listopada 2013 r.; Aula Politechniki Wrocławskiej), którego tematyka będzie obejmowała badanie obiektów mostowych w trakcie budowy, badania odbiorcze (ze szczególnym uwzględnieniem statycznych i dynamicznych obciążeń próbnych) oraz badania podczas eksploatacji obiektów. Przedstawione zostaną też strategie i kierunki rozwoju badawczych metod diagnostycznych oraz wybrane nowoczesne techniki badań eksperymentalnych.

Spotkanie adresowane jest szczególnie do osób zainteresowanych doświadczalnymi badaniami konstrukcji, a w szczególności do pracowników instytucji państwowych i samorządowych odpowiedzialnych za zarządzanie infrastrukturą mostową, firm zajmujących się badaniami obiektów mostowych oraz pracowników naukowych i doktorantów.

Więcej informacji: [www.wdm.pwr.wroc.pl](http://www.wdm.pwr.wroc.pl) oraz [www.materiaלבudowlane.info.pl](http://www.materiaלבudowlane.info.pl).



# Stalprodukt S.A.

## Dla otoczenia. Dla życia.

Nowa rodzina barier drogowych StalPro Rail już w ofercie Stalprodukt S.A.!

**Systemy o poziomach powstrzymywania N2, H1 oraz H2 i szerokości pracującej od W2 do W5!**

Nasze systemy posiadające certyfikat zgodności wydany przez ASQUER i oznaczone znakiem CE to:

CE	H1 W4 (STP-01/05/1.33)	N1 W5 (SP-07R/4)
	H1 W5 (SP-06/2)	N2 W1 (SP-06MK/1)
	H1 W5 (SP-01/2)	N2 W2 (SP-09/1)
	H1 W5 (SP-11/2)	N2 W2 (SP-06/1)
	H1 W5 (SP-07/2)	N2 W3 (SP-09/1.33)
	H1 W6 (SP-07/4)	N2 W3 (SP-06/1.33)
	H1 W6 (SP-09/2)	N2 W4 (SP-01/1)
	H1 W6 (SP-17/4)	N2 W4 (SP-06M/1)
	H2 W2 (STP-01M/2)	N2 W4 (SP-05/2)
	H2 W7 (SP-07/1.33)	N2 W5 (SP-10/2)
	N1 W1 (BSP-160/1)	N2 W5 (SP-05/4)
	N1 W1 (BSP-160K/1)	N2 W5 (SP-06/4)
	N1 W1 (BSP-160K/1.33)	N2 W5 (SP-09/4)
	N1 W3 (SP-07M/1)	N2 W6 (SP-10/4)
	N1 W4 (SP-07R/2)	N2 W6 (SP-15/4)



[www.stalprodukt.com.pl](http://www.stalprodukt.com.pl)

market@stalprodukt.com.pl

tel.: 14 615 10 00

**SGGT**  
Safe German Guardrail Technology

Wyłączny dystrybutor SGGT na terenie Polski.  
DUO-RAIL®, GATE-GUARD® i systemy RAL-RG620