

# Geotechnika dla inżynierów „Głębokie wykopy 2013”

XII seminarium Geotechnika dla inżynierów – „Głębokie wykopy 2013” (21 marca 2013 r.) zorganizowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) oraz Polskie Zrzeszenie Wykonawców Fundamentów Specjalnych (PZWFS), pod patronatem medialnym m.in. miesięcznika „Materiały Budowlane”, cieszyło się ogromnym zainteresowaniem. Uczestniczyło w nim ok. 260 osób, wśród których byli przedstawiciele instytucji naukowo-badawczych, firm realizujących roboty fundamentowe, członkowie PZWFS, a także czasopism branżowych. Dzięki tak dużej frekwencji, która zaskoczyła organizatorów, spotkanie należy do największych imprez geotechnicznych w Polsce.

Prowadzący I sesję **mgr inż. Piotr Rychlewski** przedstawił konstrukcję i schemat działania dachu na Stadionie Narodowym w Warszawie i wyjaśnił dlaczego nie może się on zamykać i otwierać w czasie trudnych warunków pogodowych, np. podczas ulewnego deszczu. **Prof. dr hab. inż. Michał Topolnicki**, posiadający bardzo bogate doświadczenie akademickie, omówił realizowaną przez firmę Keller komorę startową dla tarczy drążącej tunel drogowy pod Martwą Wisłą, która była ciekawym wyzwaniem inżynierskim. Widok i skala tarczy w Gdańsku robi imponujące wrażenie w porównaniu z tarczami TBM dotychczas stosowanymi w Polsce (tunel pod Wisłą do oczyszczalni Czajka i tunele II linii metra w Warszawie). Wykładowcy z Politechniki Warszawskiej opowiedzieli o budowie II linii metra w Warszawie – **prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska** przedstawiła projekt i szczegóły realizacji stacji metra lewobrzeżnej Warszawy, natomiast **dr inż. Monika Mitew-Czajewska** szczegółowe obliczenia obudowy najgłębszej stacji metra (Nowy Świat). **Mgr inż. Robert Sołtysik** omówił zabezpieczenie skarp głębokiego wykopu Muzeum Śląskiego w Katowicach. Wykonawca tego budynku (teren kopalni węgla kamiennego) musiał zmierzyć się z wieloma problemami technicznymi i organizacyjnymi, które towarzyszyły zabezpieczeniu dużych drzew i zabytkowych obiektów wraz z wieżą wyciągową, które zostaną wkomponowane w muzeum. **Mgr inż. Natalia Maca** przedstawiła problemy obliczeniowe tej inwestycji oraz metody i modele zastosowane w obliczeniach. Na seminarium nie zabrakło również „bukietu czarnych kwiatów” **mgr inż. Krzysztofa Grzegorzewicza** prezentującego przykłady źle realizowanych inwestycji, których wciąż nie brakuje. Bardzo interesujący był przeglądowy referat **dr. inż. Dariusza Sobali** dotyczący ścianek stalowych, ich trwałości, technologii budowy i estetyki. Problemem projektowania stateczności dna głębokich wykopów był poświęcony referat **dr. inż. Bolesława Kłosińskiego**. **Mgr inż. Zbigniew Żerański** z firmy Strabag pokazał bardzo oryginalną realizację, polegającą na nasunięciu wcześniej



Autorzy referatów: Anna Siemińska-Lewandowska, Monika Mitew-Czajewska, Piotr Rychlewski, Robert Sołtysik, Natalia Maca, Krzysztof Grzegorzewicz, Bolesław Kłosiński, Michał Topolnicki  
*Fot. archiwum IBDiM*

wykonanego tunelu żelbetowego pod rozebraną tymczasowo linię kolejową. **Mgr inż. Piotr Rychlewski** przedstawił problemy realizacyjne na stacji Powiśle oraz budowy stacji II linii metra na prawym brzegu Wisły.

Ekspertem zewnętrznym seminarium podsumowującym wszystkie wystąpienia była **prof. Anna Siemińska-Lewandowska**, której doświadczenie w budownictwie podziemnym jest powszechnie znane i cenione. Uczestnicy spotkania otrzymali czasopisma branżowe, a ponadto mogli zapoznać się z ekspertyzami dotyczącymi awarii na budowie II linii metra w Warszawie.

Większość uczestników oceniła seminarium na piątkę (średnia ocena 4,93 w szkolnej skali ocen), co jest najwyższą oceną w historii seminariów. Doceniono wybór tematów i praktyczne do nich podejście, organizację oraz skład zespołu autorskiego. Za najciekawsze uznano wystąpienia **Michała Topolnickiego**, **Anny Siemińskiej-Lewandowskiej** i **Moniki Mitew-Czajewskiej**, **Roberta Sołtysika** i **Natalii Macy**.

Wysokie oceny sprawiły, że 6 marca 2014 r. odbędzie się XIII seminarium dotyczące wzmacniania podłoża, a 15 maja 2014 r. seminarium pt. *Nowatorskie rozwiązania w mostownictwie i geoinżynierii*.

*mgr inż. Piotr Rychlewski*  
Instytut Badawczy Dróg i Mostów