



Nie tylko mosty

Z Markiem Wazowskim,
Prezesem Zarządu Grupy KPRM,
rozmawia Ewelina Kowalko

Ewelina Kowalko: *Kiedy spotkaliśmy się podczas Wrocławskich Dni Mostowych 2012 wspomniał Pan, że zakres działań zarządzanej przez Pana Grupy KPRM wykracza poza budownictwo mostowe. Proszę powiedzieć, jaki jest jej profil.*

Marek Wazowski: Istotnie, przez blisko 20 lat działalności, firma Aspekt koncentrowała się głównie na projektowaniu infrastruktury drogowo-mostowej oraz na badaniach konstrukcji mostowych. Podobnie spółka KPRM Konstrukcje i Wyposażenie Mostów realizowała i nadal realizuje kompleksowe budowy mostów oraz dostarcza stalowe elementy konstrukcji mostowych, w tym w szczególności łożyska i dylatacje mostowe. Obie te firmy wchodzą w skład Grupy KPRM, stąd mosty były dotąd w centrum naszych zainteresowań, a przez to czymś w rodzaju motywu przewodniego mojego życia zawodowego. A jednak nie zawsze tak było i, z uwagi na zachodzące zmiany, nie zawsze tak będzie.

EK: *Użył Pan zwrotu motyw przewodni życia w celu określenia swojego udziału w budownictwie mostowym – zabrzmiało to bardzo osobście. Dlaczego?*

MW: Cóż, skoro już tak personalnie dedykuję Pani to pytanie... Mosty są mi bliskie przez wykształcenie i dawne, akademickie moje doświadczenie. A stały się wiodące, bo są absorbujące; pamiętam takie zdanie z pewnego czeskiego filmu: *dla budowniczego mostów żona gorsza od powodzi* (śmiej). Podobno mi się w nich i to, że w ponadtech-

nicznym wymiarze mosty łączą, więc jesteśmy dumni, że stawiamy mosty, nie tamy – opowiadam o tym na naszej stronie internetowej – zapraszam czytelników miesięcznika „Materiały Budowlane” do jej obejrzenia.

EK: *Tak, to brzmi jak wyznanie miłości (śmiej). A czy jest coś, co się Panu w mostach nie podoba?*

MW: W mostach? Nie. Raczej w powszechnie przyjętym, pejoratywnym sposobie ich medialnego przedstawiania: gdzieś jest opóźnienie budowy – jest news, jest awaria – jest jeszcze lepszy. Zresztą dotyczy to budownictwa w ogólności. Proszę to zmienić. (śmiej).

EK: *Właśnie to robię. Proszę opowiedzieć o najważniejszych projektach Grupy KPRM.*

MW: Niewątpliwie wskazałbym projekty Aspekt w Żywcu, bo było ich parę: od Obwodnicy Północnej z Mostem przez Sołę realizowanej w latach dziewięćdziesiątych, aż do realizowanej obecnie przeprawy w śladzie starego mostu w centrum miasta. Interesują-



Linia kolejowa nr 2 Warszawa – Terespol; przejście graniczne Terespol



Stacja Wrocław Główny

cy był też projekt przebudowy drogi Wiśła – Kubalonka – Istebna z uwagi na trudny do zabezpieczenia osuwiskowy teren. Wartych wspomnienia jest parę projektów obwodnic miast, w które Aspekt był lub nadal jest zaangażowany, m.in.: Zielonej Góry, Radomia, Chrzanowa, Torunia. Ciekawy jest też zakończony niedawno projekt z branży kolejowej na przejściu granicznym w Terespolu, a to przez jego pionierskie rozwiązania techniczne w zakresie interoperacyjności systemów. Natomiast Spółka KPRM Konstrukcje i Wyposażenie Mostów obecna była na budowach wielu odcinków autostrad A1, A2, A4. I jakkolwiek referencje mamy imponujące, nie wspominam sporej części tych realizacji inaczej jak przez pryzmat kłopotów z uzyskaniem zapłaty za wykonane usługi i roboty.



DW 941 Wisła – Kubalonka – Istebna

EK: Z wymienionych projektów wynika, że jesteście liczącym się na rynku wykonawcą usług i robót.

MW: Mam nadzieję (śmiech). Jest też przecież i marketingowy cel naszej rozmowy. Zakończyliśmy etap restrukturyzacji, Grupa została też dokapitalizowana; w 2013 r. zakładamy sprzedaż na poziomie skonsolidowanym ok. 40 mln zł. Mieścimy się więc w segmencie małych podmiotów, ale z aspiracjami do rozwoju.

EK: Z jakich osiągnięć Grupy KPRM jest Pan szczególnie dumny?

MW: Sądząc z liczby upadłych firm budowlanych sektora drogowo-mostowego, wydaje się, że dzisiaj już samo utrzymanie pozycji KPRM na rynku jest nie małym osiągnięciem (śmiech). A mówiąc poważnie: cieszy mnie uzyskana przez Laboratorium Aspekt akredytacja PCA do wykonywania badań konstrukcji; istot-

ny jest też – moim zdaniem – nadany Aspekt przez Ministra Infrastruktury status Centrum Badawczo-Rozwojowego. Są to bowiem certyfikaty świadczące o dobrym standardzie świadczonych przez nas usług na rynku budowlanym. Zaś co do standardu robót budowlanych – ten wynika z tradycji dobrej roboty KPRM. Proszę zapytać naszych Klientów – pracujemy dla największych firm budowlanych obecnych w Polsce.

EK: Wróćmy do tych „niemostowych” projektów, w których firmy Grupy KPRM brały udział. Czy może Pan podać przykłady?

MW: Są pośród nich te starsze, jak np. siedziba Banku ING w Katowicach – projekt w zakresie konstrukcyjnym dla Thorburn Calquhoun Ltd – spora realizacja z 2000 r., lub konstrukcyjne rozwiązania infrastruktury w Dolinie Geant w Katowicach lub posadowienie fabryki Isuzu w Tychach. Są też i nowsze z zakresu robót geotechnicznych lub konstrukcyjnych dotyczących podparcia, a dedykowanych indywidualnie np. Galerii Handlowej w Poznaniu, gdzie dostarczaliśmy łożyska konstrukcyjne. Dysponując zestawami siłowników hydraulicznych o dużej nośności i sporym doświadczeniem z rektyfikacji dużych obiektów mostowych, chętnie podejmujemy się analogicznych prac. Podobnie jest z pomiarami drgań, ugięć, przemieszczeń, odkształceń i mo-



Obejście Północne Żywca. Most przez Solę

nitoringiem w badaniach konstrukcji. Korzystamy z techniki budownictwa mostowego swobodnie implementując nasze doświadczenia i rozwiązania w budownictwie ogólnym.

EK: Jakie widzi Pan perspektywy dalszego rozwoju firmy?

MW: Utrzymanie dobrych relacji z naszymi stałymi Klientami, ekspansja rynkowa i ewolucja dostarczanych usług i produktów na rynek budownictwa ogólnego. Mosty stanowią o naszym profesjonalnym rodowodzie, nie mogą jednak być ograniczeniem. Wszak łączą różne brzegi.

EK: Serdecznie dziękuję za rozmowę i życzę wielu sukcesów na miarę Państwa oczekiwań.

Wszystkie fot. – archiwum Grupy KPRM

KPRM





02-697 Warszawa
ul. Rzymowskiego 53
tel. +48 22 548 01 54
fax +48 22 548 00 01

43-600 Jaworzno
ul. Chopina 96
tel. +48 32 317 17 01
fax +48 32 317 17 06

info@kprm.com.pl
www.kprm.com.pl