

Stałe kotwy linowe DYWIDAG Strand Anchors DCP

Obecnie trwają roboty budowlane związane z przebudową układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana w Gdyni. W ramach prowadzonych prac realizowane są dwa stałe mury oporowe z grodzic stalowych długości 5 ÷ 11,5 m ($W_{xmin} = 1945 \text{ cm}^3/\text{m}$), kotwionych w jednym poziomie linowymi kotwami gruntowymi o wymaganej nośności charakterystycznej ciągu 245 ÷ 607 kN (fotografia 1). Ze względu na stały charakter projektowanej konstrukcji zastosowano kotwy DSI typu SUSPA 6-2 DCP (S1770/1860, 150 mm², Ptk = 558 kN) oraz SUSPA 6-3 DCP (S1570/1770, 140 mm², Ptk = 744 kN) spełniające wymagania PN-EN 1537 dotyczące ochrony antykorozyjnej kotew stałych.