



Fig. 5. The examples of compatibility subspaces, determined with ANCOMP for epoxy (EP) and polyurethane (PU) coatings at different service temperatures, defined by tensile strength of concrete f_{tc} , maximum crack width w_{max} and crack width changes Δw

Rys. 5. Przykłady podprzestrzeni kompatybilności, wyznaczonych za pomocą programu ANCOMP, dla powłoki epoksydowej i poliuretanowej w różnej temperaturze użytkowania, zdefiniowane przez wytrzymałość betonu na ściskanie f_{tc} , maksymalną szerokość rysy w_{max} i zmianę szerokości rysy Δw

blems in repair of concrete structures – fresh look”. *International Colloquium Materials Science and Restoration*. Esslingen: 836 – 848.

[5] Garbacz Andrzej, Luc Courard, Benoit Bissonnette, Wiesława Głodkowska, Alexander M. Vaysburd. 2014. „Patch repair: Compatibility issues”, w: *Proceedings of Concrete Solutions*. 5th International Conference on Concrete Repair/Grantham M., CRC Press: 71 – 76.

[6] Głodkowska Wiesława. 1994. *Compatibility of polymer composite – cement concrete system [in Polish]*. Dissertation, Warsaw University of Technology.

[7] Modjabi-Sangnier François. 2010. *Approche quantitative de la notion de compatibilité*

des bétons de réparation autoplaçants (Quantitative approach of the compatibility concept applied to self-compacting repair concretes). PhD thesis. Laval University. 240 p. (<http://www.theses.ulaval.ca/2010/27477/>).

[8] Vaysburd Alexander M., Benoit Bissonnette, K. P. von Fay. 2015. „Compatibility issues in design and implementation of concrete repairs and overlays”. *Report No. MERL-2014-87, Bureau of Reclamation, U. S. Department of Interior*. 134.

[9] Załęgowski K., Andrzej Garbacz, J. B. Aguiar, S. Cuhna. 2015. „Tensile Properties of Polymer Repair Materials – effect of test parameters”. *Advanced Materials Re-*

search, Trans Tech Publications, vol. 1129: 445 – 452. DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMR.1129.445.

Acknowledgments: This project has been financially supported by the Concrete Research Council of the American Concrete Institute (ACI), the Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada (NSERC), and through Scientific Cooperation Programs of the Polish, Québec and Wallonia-Brussels governments.

*Tematykę artykułu zaprezentowano w referacie podczas XXVIII Konferencji Naukowo-Technicznej „Awaria Budowlane 2017”.
Przyjęto do druku: 30.05.2017 r.*